

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|--|----------|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci. | 3 |
| b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území | 3 |
| c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, | 4 |
| d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický, geotechnický průzkum, a hydrogeologické posouzení, inženýrskogeologické průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť(zemníků), stavebně historický průzkum apod. | 4 |
| e) ochrana území podle jiných právních předpisů, | 5 |
| f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., | 5 |
| g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů. | 5 |
| h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, | 6 |
| i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, | 6 |
| j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, | 7 |
| k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, | 7 |
| l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, | 7 |
| m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, | 8 |
| n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. | 8 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY | 9 |
| B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ | 9 |
| a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, | 9 |
| b) účel užívání stavby, | 9 |
| c) trvalá nebo dočasná stavba, | 10 |
| d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, | 10 |
| e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 10 |
| f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1), | 10 |
| g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod. | 10 |
| h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. | 11 |
| i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, | 11 |
| j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby. | 11 |
| k) orientační náklady stavby. | 11 |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 11 |
| a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení | 11 |
| b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 11 |
| B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 12 |
| a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření, | 12 |
| b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 12 |
| c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 12 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 12 |

| | |
|--|-----------|
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 13 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 13 |
| a) <i>popis současného stavu</i> | 13 |
| b) <i>popis navrženého řešení</i> | 13 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 22 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ | 22 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 22 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 23 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 23 |
| a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i> | 23 |
| b) <i>ochrana před bludnými proudy</i> | 23 |
| c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i> | 23 |
| d) <i>ochrana před hlukem</i> | 23 |
| e) <i>protipovodňová opatření</i> | 23 |
| f) <i>ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.</i> | 23 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 23 |
| a) <i>nápojevací místa technické infrastruktury,</i> | 23 |
| b) <i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky</i> | 23 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | 24 |
| a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i> | 24 |
| b) <i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i> | 24 |
| c) <i>doprava v klidu</i> | 24 |
| d) <i>pěší a cyklistické stezky</i> | 24 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 24 |
| a) <i>terénní úpravy</i> | 24 |
| b) <i>použité vegetační prvky</i> | 24 |
| c) <i>biotechnická protierozní opatření</i> | 24 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 24 |
| a) <i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí</i> | 24 |
| b) <i>Vliv na přírodu a krajinu- zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i> | 25 |
| c) <i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i> | 26 |
| d) <i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem</i> | 26 |
| e) <i>Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto</i> | 26 |
| f) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i> | 26 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 26 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 26 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 26 |
| B.10 ZÁVĚR | 27 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

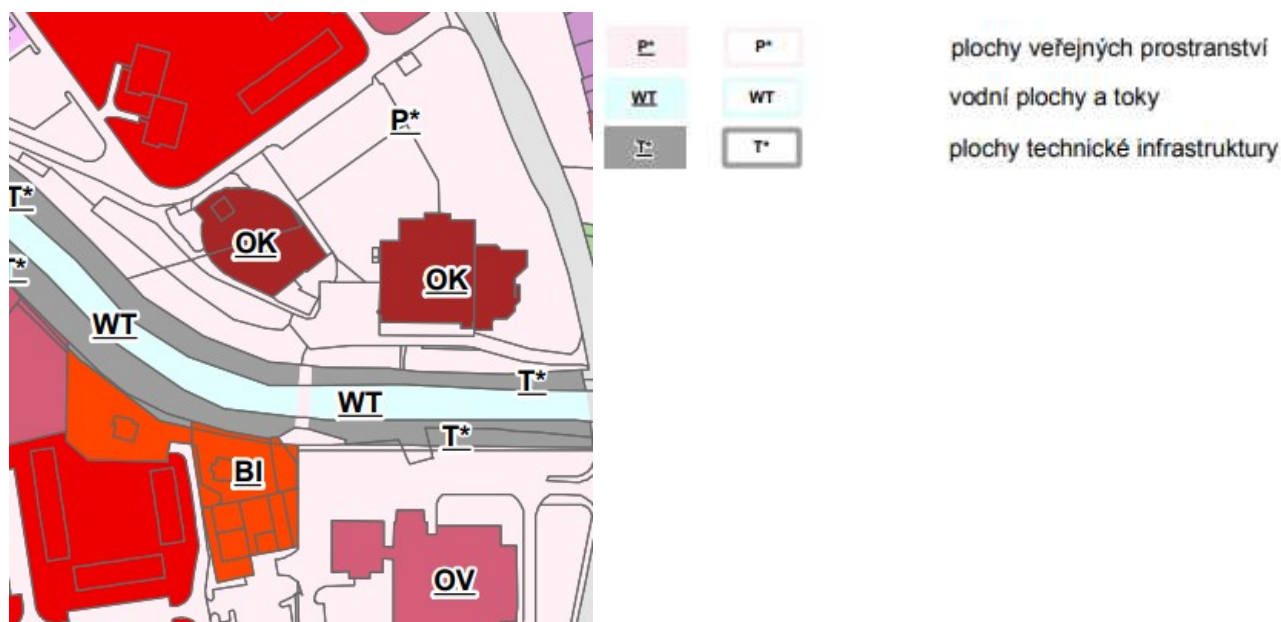
Stavba se realizuje na pozemcích charakteru plochy veřejných prostranství (stávající komunikace/most), a plochy vodní a plochy technické infrastruktury. Nebude realizován zásah do pozemku soukromého vlastníka pouze do pozemků města Otrokovice (investor) a pozemků povodí Moravy.

Umístění stavby je dáno současnou polohou objektu mostu a překlenované překážky.

Jedná se o novostavbu vyvolanou potřebou propojení cyklostezek 471 a cyklostezky Otrokovice – Vizovice (Sídliště střed). Novostavba lávky s normovými parametry pro stísněné poměry nahradí stávající nevyhovující at' už svými sklony tak i šířkovým uspořádáním.

Stavba tedy je v souladu s platným územním plánem.

https://otrokovice.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=11673&id=11032&n=uzemni%2Dplan%2Dotrokovice&p1=56



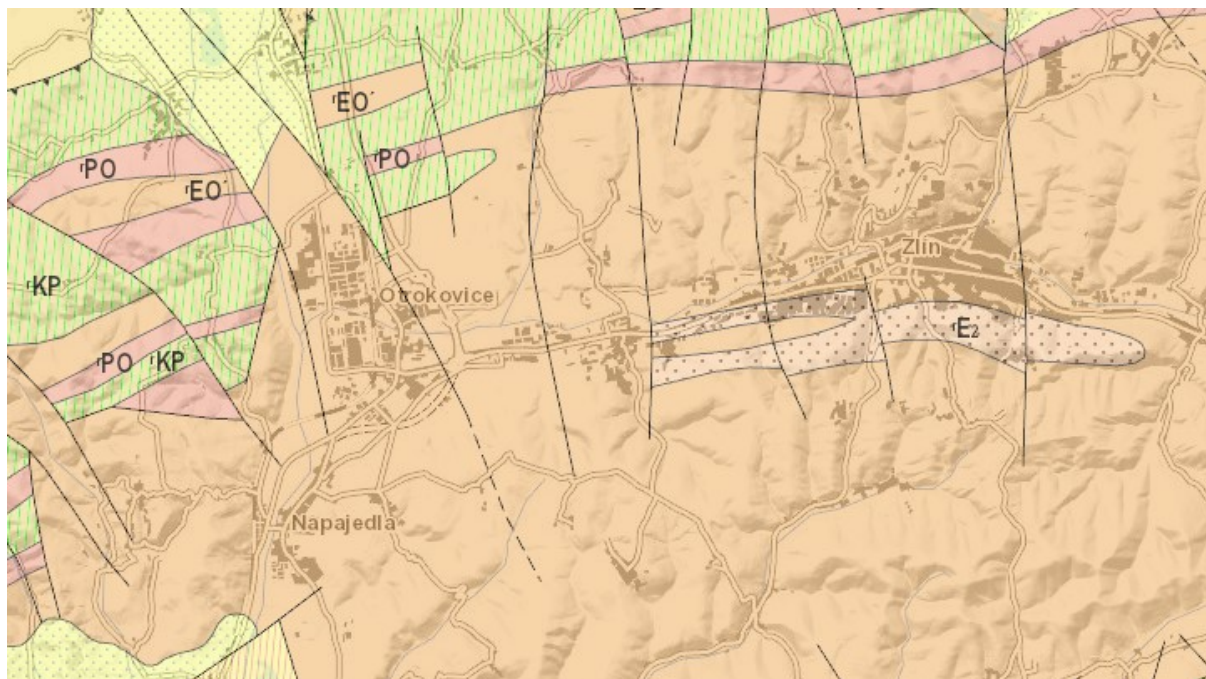
- b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Viz. Příloha dokladové části

- c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V dokumentaci jsou zohledněny požadavky dotčených orgánů.

Na základě geovědních map (<https://mapy.geology.cz/geocr500/>) je místo stavby zařazeno:



Hornina: glaukonitické pískovce, vápnité jílovce

Region: Terciér Karpat

Subregion: Marinní terciér vnějších Karpat

Éra: Kenozoikum

Útvar: Paleogén

Oddělení: STŘEDNÍ EOCÉN–SPODNÍ OLIIGOCÉN

Hydrogeologie:



Legenda Mapy

- Minerální vody
- Teplotní izolinie
- teplota 35°
- Hydrogeologické prostředí
 - hydrogeologický bazén s pórovo-puklinovou propustností
 - hydrogeologický masiv s puklinovo-pórovou propustností (oblast flyšového, bradlového a centrálně-karpatského pásma)
- Hydrogeologické regiony
 - dusíkové, dusíkovo-metanové a metanové vody sedimentárních bazénů

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický, geotechnický průzkum, a hydrogeologické posouzení, inženýrskogeologický průzkum,

**korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť(zemníků),
stavebně historický průzkum apod.**

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH-geodetická kancelář, Miroslav Hrbáč, 02/2022
- Digitální katastrální mapa – 02/2022
- PD - OTROKOVICE-PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKA OTROKOVICE-VIZOVICE
NAPOJENÍ SÍDLIŠTĚ STŘED (projektová kancelář Marcela Sedlářová 04/2020)
- Kóty velkých vod na toku Dřevnice – Povodí Moravy, s.p. – 09/2020
- HPM Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (12/2019, Struhár Filip, Ing.)
- Inženýrskogeologický průzkum (G-Consult, spol. s.r.o. 12/2021)
- Diagnostický průzkum – lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (Teststav
06/2020)

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové
poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů.**

Jedná se novostavbu objektu mostu v místě stávajícího přes vodní tok Dřevnice. Konstrukce je navržena tak, že respektuje tok Dřevnice a stávající protipovodňové opatření. Stavbou se řeší špatný stavebně technický stav stávajícího mostního objektu a propojení cyklostezek 471 a Otrokovice - Vizovice.

Po dobu výstavby lávky bude cyklodoprava a pěší provoz převedena na objízdne a obchodní trasy.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu města Otrokovice a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu.

Stavba nemá vliv na stabilitu svahů.

V blízkosti stavby jsou vedeny tyto inženýrské sítě:

- nadzemní vedení NN

- vedení VN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení (internet 2000, Zlín Net, Vodafone)
- kamerový dohledový systém
- komunikační kabely pro horkovod
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- horkovod
- kanalizace
- vodovod

jsou navrženy přeložky těchto sítí:

- vedení VN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení (internet 2000, Zlín Net, Vodafone)
- kamerový dohledový systém
- horkovod

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bude provedena demolice stávající konstrukce lávky včetně její spodní stavby a odstranění chodníku a stezky na straně polikliniky v rozsahu výškových a směrových úprav. Bude také provedena demolice části protipovodňové stěny v místě křížení s novým mostem.

Rozsah zemních prací bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace na základě výkazu výměr jednotlivých objektů stavby.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby.

Rozsah stavebních úprav 226,30m(hlavní trasa) + 44 (úprava napojení) m.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci výstavby mostu **zasáhneme do pozemku ZPF (plocha stávajícího chodníku)**. Do pozemků s funkcí lesa nezasáhneme.

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy. Nesmí dojít k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2023. Celková doba výstavby je odhadována na 4 měsíce. Odstranění a výstavba bude probíhat v jedné etapě.

S řešenou stavbou souvisí stavby:

SO411 Vedení vysokého napětí EG.D

SO461 Sdělovací vedení Internext 2000

SO463 Sdělovací vedení Zlín Net

SO501 Horkovod

V době zahájení stavebních prací budou již zpracovány projekty a vysoutěžení zhotovitelé pro realizaci těchto přeložek.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Stavba je situována v katastrálním území Otrokovice. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu.

Příloha dokumentace:

| K.Ú. | ČÍSLO ZÁB. | Parc. č. dle KN | LV DLE KN | JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI | JMÉNO A ADRESA UŽIVATELE NEMOVITOSTI | DRUH POZEMKU | VÝMĚRA [m2] |
|---------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------------|-------------|
| Otrokovice [716731] | 1 | 228/4 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | zahrada | 42 |
| Otrokovice [716731] | 2 | 246/2 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 6272 |
| Otrokovice [716731] | 3 | 205/5 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 143 |
| Otrokovice [716731] | 4 | 2352/21 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 190 |
| Otrokovice [716731] | 5 | 3749 | 462 | Česká republika | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 60200 Brno | zastavěná plocha a nádvoří | 210 |
| Otrokovice [716731] | 6 | 2352/6 | 462 | Česká republika | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 60200 Brno | ostatní plocha | 7124 |

| | | | | | | | |
|------------------------|----|--------|-------|------------------|--|----------------|-------|
| Otrokovice [716731] | 7 | 2352/1 | 462 | Česká republika | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 60200 Brno | vodní plocha | 9376 |
| Otrokovice [716731] | 8 | 2352/7 | 462 | Česká republika | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 60200 Brno | ostatní plocha | 6012 |
| Otrokovice [716731] | 9 | 190/4 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 493 |
| Otrokovice [716731] | 10 | 190/6 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 1345 |
| Otrokovice [716731] | 11 | 190/2 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 1713 |
| Otrokovice [716731] | 12 | 190/1 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 252 |
| Otrokovice [716731] | 13 | 2353/1 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 87 |
| Otrokovice [716731] | 14 | 186 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 2741 |
| Otrokovice [716731] | 15 | 180 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 1714 |
| Otrokovice [716731] | 16 | 136/2 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 14208 |
| Otrokovice [716731] | 17 | 136/1 | 10001 | Město Otrokovice | město Otrokovice Nám. 3. května 1340 76502 Otrokovice | ostatní plocha | 38768 |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavebních úprav, nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Geotechnický monitoring bude prováděn nejen během výstavby, ale i během provozu. Bude sledováno chování nosné konstrukce a sedání spodní stavby. Bližší specifikace konkrétních požadavků na měření bude rozepsána v dalším stupni.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu mostu v místě stávajícího ve špatném stavebně technickém stavu.

Popis stávající konstrukce - Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích

Nosnou konstrukci tvoří v hlavním poli (nad řekou) 2 ks nosníků I-67 délky 29,96 (dle projekčních podkladů) s dobetonávkou šířky cca 80cm mezi podpěrou 2 a OP1 jsou doplněny krátké nosníky I-67 vč. dobetonávky. Před OP1 jsou 3 nájezdové rampy (Ve směru toku, proti směru toku a kolmo na tok) rovnoběžné rampy jsou tvořeny opěrnými zdíkami napojené do dřívku OP1. Kolmá rampa je tvořena dvojicí svařených ocelových nosníků U20 s příčným ztužením

Uložení je bodové – každý nosník je uložen samostatně na pryžovém ložisku (dva pryžové pláty)

Mostní závěry na lávce nejsou. Nebo jsou zality MA.

Základy OP1 a OP4 nejsou přístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Podpěry 2 a 3 jsou založeny na čtyřech ražených žb. pilotách, které jsou cca 0,75m nad terénem staženy žb. monolitickou převázkou.

Pravá (OP4) i levá opěra (OP1) je masivní, pravděpodobně z prostého betonu (v trhlinách nebyly nalezeny stopy po korozi výztuže. Úložný práh podpěr 2 a 3 je tvořen žb. monolitickým trámcem svazující ražené prefabrikované žb. piloty. Podpěra 3 je součástí PPO.

Nová konstrukce – Lávka přes Dřevnici LP2

Bude provedena novostavba mostu pro převedení stezky se smíšeným provozem přes tok Dřevnice. Most bude proveden jako spojitá ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Rozpětí polí je navrženo s ohledem na stávající konstrukci PPO a koryto toku Dřevnice. Nastoupání na most bude provedeno pomocí opěrných železobetonových zdí napojených na hlubinně založenou železobetonovou opěru. Krajiní opěry obecně jsou uvažovány železobetonové a podpěry z ocelových prvků s hlubinně založenými železobetonovými základy. Na nosnou konstrukci bude uloženo do chrániček velké množství sítí (sdělovací vedení, vedení VN, kamerový dohledový systém a horkovod. Pod madlem bude probíhat VO, které bude zabezpečovat nasvětlení lávky. Most bude svařovaná příhradová bezpříčková konstrukce s mostovkou s příčníky a stříkanou přímopochůzí a pojížděnou izolací. Výplň zábradlí je uvažována z nerezové sítě natažené na ocelový rám uchycený na stojky madla – které je součástí nosné konstrukce. Na lávce bude také provedeno vodorovné dopravní značení.

Co se týče svislého dopravního značení při vjezdu na lávku – nebude osazováno. Po zkušebním provozu se vyhodnotí zda je nutné konkrétní značení případně osadit.

- b) **účel užívání stavby,**

Účelnost stavby:

- Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba:

SO 134 CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

SO 186 PŘÍČNÝ PRÁH NA ULICI SVOBODOVA

SO 221 LÁVKA PŘES DŘEVNICI LP2

SO 251 STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO

SO 411 VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ EG.D

SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 433 NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

SO 461 SDĚLOVACÍ VEDENÍ INTERNEXT 2000

SO 462 SDĚLOVACÍ VEDENÍ VODAFONE

SO 463 SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZLÍN NET

SO 464 KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM

SO 501 HORKOVOD

SO 541 REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR

Dočasná stavba:

SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rozsahu stavebních úprav nebude realizována

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Viz. Příloha dokladové části

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V dokumentaci jsou zohledněny požadavky dotčených orgánů.

Další popis podmínek a vypořádání se s nimi viz. doklady.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany nemovitosti.

- g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Zastavěná plocha 350m²lávka.

Zpevněné plochy 450m² vozovka + 552m² chodník, cyklostezky a stezky se smíšeným provozem.

Intenzita provozu je 150cyklistů a 150chodců za hodinu (na trase 471) – na stávající lávce není provoz zdokumentován – budeme uvažovat s provozem max. 50cyklistů/h a 100chodců/hodinu – vzhledem k významu cyklostezky „Sídliště – střed“ na kterou se napojujeme.

h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost 10km/h – je upravena s ohledem poloměry oblouků, které je možné v úseku zřídit.

Začátek staničení je v místě křížení s cyklostezkou 471.

Převáděnou stezka se smíšeným provozem. Stezka je v rozsahu stavebních úprav navržena v šířce 2,50m a na mostě 2,75m mezi zábradlím.

Intenzita dopravy v místě realizace stavby (resp. na trase 471) je zdokumentována <https://www.mereninavstevnosti.cz/Stezka2.aspx?nodeid=134145>.

Technologie a zařízení nejsou řešena v rozsahu stavby. Ochranná ani bezpečnostní pásma nově nevznikají.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2023. Celková doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Odstranění části mostu a výstavba nových konstrukcí bude probíhat v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.

V rámci stavby nebude řešeno předčasné užívání staveb.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby činí 13,5mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platným územním plánem viz bod B.1 b). Výstavba mostu a komunikace bude probíhat v místě stávající konstrukce.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

- povrch cyklostezky, smíšené stezky a chodníku na straně polikliniky: AB
- mosty: hlubinně založená ocelová konstrukce o šesti polích s přímopochůzí mostovkou opatřenou stříkanou pochůzí a pojižděnou izolací

- chodník a smíšená stezka na straně Atria: zámková dlažba
- vyznačení na smíšené stezky na veřejné komunikaci: rockbinda s piktogramy
- příčný práh: šikmé plochy AB, rovné plochy zámková dlažba

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

viz bod. B.2.6 b). Statickým výpočtem (externí firmou) byla posouzena konstrukce mostu a spodní stavba. Založení je posouzeno samostatně.

- b) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady. Produkované emise z provozu na komunikaci zůstanou na současné úrovni (stavba nepřivádí novou dopravu do území).

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá budou upřesněny v dalším stupni PD. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Předpokládané množství odpadů pro stavbu:

| Skup. číslo: | Název odpadu: | Kat. | Předpokládané množství t |
|--------------|---|------|--|
| 17 01 01 | Beton | O | bourání konstrukcí z betonu ...550 t |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) | O | frézování živice na mostě ... 100 t |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | odstranění zábradlí, ocelových nosníků ...6t |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O | zemina v rozsahu výkopů ... 720t |

- c) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009Sb. 501/2006 Sb. v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navržené mosty, zdi a komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

viz B.2.1 a)

b) popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší odstranění stávající nosné konstrukce mostu včetně spodní stavby a ramp. Lávka bude nahrazena novou s normovými parametry pro stezku se smíšeným provozem chodců a cyklistů.

Stavební objekty:

| Č. obj. | Název objektu | Investor | Vlastník/Správce |
|---------|---|------------------|------------------|
| SO 001 | DEMOLICE | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 134 | CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 186 | PŘÍČNÝ PRÁH NA ULICI SVOBODOVA | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 221 | LÁVKA PŘES DŘEVNICI LP2 | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 251 | STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO | Město Otrokovice | Povodí Moravy |
| SO 411 | VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ EG.D Stavba jiného investora na základě SOP – není součástí PD | EG.D | EG.D |
| SO 432 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 433 | NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 461 | SDĚLOVACÍ VEDENÍ INTERNET 2000 Stavba jiného investora na základě SOP – není součástí PD | Internet 2000 | Internet 2000 |
| SO 462 | SDĚLOVACÍ VEDENÍ VODAFONE | Město Otrokovice | Vodafone |

| | | | |
|--------|---|------------------|------------------|
| SO 463 | SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZLÍN NET Stavba jiného investora na základě SOP – není součástí PD | Město Otrokovice | Zlín Net |
| SO 464 | KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 501 | HORKOVOD Stavba jiného investora na základě SOP – není součástí PD | Město Otrokovice | TOT a.s. |
| SO 541 | REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR | Město Otrokovice | Město Otrokovice |
| SO 901 | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | Město Otrokovice | Zhotovitel |

SO 001 DEMOLICE

Jedná se demolici vyvolanou stavebně technickým stavem mostu. Po demolici bude provedena výstavba objektu mostu v místě stávajícího v místě křížení s tokem Dřevnice. Na navazujících úsecích budou prováděny stavební úpravy v rozsahu nutném pro výstavbu nového mostu a demolici stávajícího. Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován

Nosnou konstrukci tvoří v hlavním poli (nad řekou) 2 ks nosníků I-67 délky 29,96 (dle projekčních podkladů) s dobetonávkou šířky cca 80cm mezi podpěrou 2 a OP1 jsou doplněny krátké nosníky I-67 vč. dobetonávky. Před OP1 jsou 3 nájezdové rampy (Ve směru toku, proti směru toku a kolmo na tok) rovnoběžné rampy jsou tvořeny opěrnými zídkami napojené do dřívku OP1. Kolmá rampa je tvořena dvojicí svařených ocelových nosníků U20 s příčným ztužením

Uložení je bodové – každý nosník je uložen samostatně na pryžovém ložisku (dva pryžové pláty)

Mostní závěry na lávce nejsou. Nebo jsou zalaty MA.

Základy OP1 a OP4 nejsou přístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Podpěry 2 a 3 jsou založeny na čtyřech ražených žb. pilotách, které jsou cca 0,75m nad terénem staženy žb. monolitickou převázkou.

Pravá (OP4) i levá opěra (OP1) je masivní, pravděpodobně z prostého betonu (v trhlínách nebyly nalezeny stopy po korozi výztuže. Úložný práh podpěr 2 a 3 je tvořen žb. monolitickým trámcem svazující ražené prefabrikované žb. piloty. Podpěra 3 je součástí PPO.

Údaje o stavebním stavu mostu převzaty z HPM.

Přístup ke konstrukci lávky je možná ze strany polikliniky z ulice Nádražní. Na pravém břehu Dřevnice je přístup možný po příjezdové komunikaci pro zásobování.

SO 134 CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

V rozsahu tohoto objektu je řešena úprava chodníku a stezky se smíšeným provozem na straně Polikliniky v Otrokovcích, kde bude provedeno přetrasování vedení napojení a výšková úprava povrchů, z důvodu plynulejších napojení a normových parametrů. V tomto úseku bude snížena rychlost provozu na 10km/h z důvodu stísněných poměrů a tudíž nemožnosti zřídit stezku s parametry pro vyšší rychlost. Nový povrch bude proveden z AB.

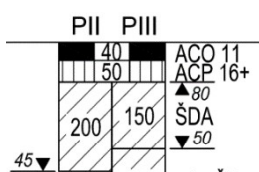
AB včetně podkladních vrstev bude proveden s maximálním využitím recyklovaného betonového materiálu.

Za mostem, na straně Atria bude stezka označena na stávající asfaltové ploše barvou a dále provedena ze zámkové dlažby – částečně nově v místě rozšíření a u zbylých částí dojde k předláždění.

Při napojení cyklostezky č.471 na novou trasu je navržena šířka vozovky 8,66m, která dále přechází na 2,75 mezi zábradlím na lávce a 2,50m v místě bez pevných překážek podél trasy.

Na místní komunikaci je navrženo odstranění stávajících vrstev do hloubky 400 mm – frézování 100 mm. Odstraněné vozovkové vrstvy budou odvezeny na skládku a určeny k recyklaci.

Konstrukce chodníku na straně polikliniky a oprava vozovky v rozsahu výkopů u Atria bude provedena asfaltobetonová dle TP 170 a TP210. S maximálním podílem recyklovaného materiálu z vybouraného betonu.



Tabulka 1 – Doporučené užití RSM podle zastoupeného základního materiálu

| Typ RSM ³⁾ | Konstrukční vrstvy pozemní komunikace | | | | | | | | Podloží, zemní těleso ⁴⁾ | |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | AB | CB | Nestmelené podkladní vrstvy (NV) | | | | Stmelené podkladní vrstvy (SV) | Prolévané podkladní vrstvy (PV) a VŠ | | |
| | | | MZK | ŠD _A | ŠD _B | MZ | | Kostra ₁₎ | | Výplň ₂₎ |
| Recyklát z betonu | + | 0/- | + | + | + | +/0 | + | +/0 | +/0 | +/0 |
| Recyklát ze zdiva | - | - | - | 0/- | + | +/0 | + | 0/- | +/0 | + |
| Recyklát smíšený | - | - | - | - | - | + | + | - | + | + |
| Recyklát z vozovek | + | +/0 ⁵⁾ | + | + | + | +/0 | + | +/0 | +/0 | +/0 |
| Recyklát asfaltový | + | - | +/0 | + | + | 0/- | + | 0/- | 0/- | 0/- |

Vysvětlivky:
+ ...doporučuje se používat
- ...nedoporučuje se používat
0 ...podmínečně použitelný (omezené např. z technologických, ekonomických nebo ekologických důvodů apod.)
AB ... asfaltové vrstvy vozovek PK
CB ... cementobetonové kryty vozovek PK, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1 možné použití do spodní vrstvy dvouvrstvého CB krytu.

1) Kostra ... u prolévaných vrstev např. kamenivo frakce 32/63, případně u vibrovaného šterku VŠ (podle ČSN 73 6126-2)
2) Výplň ... u prolévaných vrstev jako součást výplňové malty nebo vibrovaného šterku (VŠ) např. kamenivo frakce 8/11
3) Zkratky jsou vysvětleny v odst.3.2 Nové termíny a příloze B
4) Zrnitý materiál do podloží vozovek, vrstevnatých násypů (ztužující vrstva), případně nezpevněných krajnic vozovky PK
5) Pro recyklované kamenivo do CB krytů lze použít, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1, pouze separovaný materiál drcený ze starého CB krytu.

Chodník podél Atria:

Konstrukce chodníku a stezky za mostem

Zámková dlažba šedá 60 mm

Šterkodrt' fr. 4-8 40 mm

Recyklát odpovídající náhradě za šterkodrt' fr. 0-63 150 mm

Konstrukce celkem

250 mm

SO 186 PŘÍČNÝ PRAH NA ULICI SVOBODOVA

V rozsahu tohoto objektu je řešena úprava stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů s cyklostezkou Otrokovice – Vizovice a přilehlým chodníkem. V blízkosti budovy Atria přes ulici Svobodova bude zřízeno místo pro přecházení na příčném prahu. Místo bude nasvětleno – toto řeší SO433.

Rampy budou zřízeny ze zámkové dlažby červené barvy a samotný povrch rampy bude z AB. Jednotlivé typy povrchů, budou od sebe odděleny silničním zapuštěným obrubníkem. Na příčném prahu bude provedeno VDZ, které je podrobněji řešeno v příloze B.8

Materiálové řešení příčného prahu vychází z požadavku správce komunikace a je v souladu s předpisy a normami. Vodorovné dopravní značení umístěné na příčném prahu je podrobně řešeno v části B.8.

Skladba vozovky z AB

| D1-N-2 | Podloží | PII | PIII |
|--------------|---------|-----|---------|
| ACO, ACP, ŠD | | | |
| 100 | | 40 | ACO 11+ |
| | | 60 | ACL 16+ |
| 200 | | 90 | ACP 22+ |
| 300 | | 250 | ŠDA |
| 400 | | 200 | ŠDA |
| 500 | | 150 | ŠDA |

Tabulka 1 – Doporučené užití RSM podle zastoupeného základního materiálu

| Typ RSM ³⁾ | Konstrukční vrstvy pozemní komunikace | | | | | | | | | Podloží, zemní těleso ⁴⁾ |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| | AB | CB | Nestmelené podkladní vrstvy (NV) | | | | Stmelené podkladní vrstvy (SV) | Prolévané podkladní vrstvy (PV) a VŠ | | |
| | | | MZK | ŠD _A | ŠD _B | MZ | | Kostra ₁₎ | Výplň ₂₎ | |
| Recyklát z betonu | + | 0/- | + | + | + | +0 | + | +0 | +0 | +0 |
| Recyklát ze zdiva | - | - | - | 0/- | + | +0 | + | 0/- | +0 | + |
| Recyklát smíšený | - | - | - | - | - | + | + | - | + | + |
| Recyklát z vozovek | + | +0 ⁵⁾ | + | + | + | +0 | + | +0 | +0 | +0 |
| Recyklát asfaltový | + | - | +0 | + | + | 0/- | + | 0/- | 0/- | 0/- |

Vysvětlivky:
+ ...doporučuje se používat
- ...nedoporučuje se používat
0 ...podmínečně použitelný (omezené např. z technologických, ekonomických nebo ekologických důvodů apod.)
AB ... asfaltové vrstvy vozovek PK
CB ... cementobetonové kryty vozovek PK, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1 možné použití do spodní vrstvy dvouvrstvého CB krytu.

1) Kostra ... u prolévaných vrstev např. kamenivo frakce 32/63, případně u vibrovaného šterku VŠ (podle ČSN 73 6126-2)
2) Výplň ... u prolévaných vrstev jako součást výplňové malty nebo vibrovaného šterku (VŠ) např. kamenivo frakce 8/11
3) Zkratky jsou vysvětleny v odst.3.2 Nové termíny a příloze B
4) Zrnitý materiál do podloží vozovek, vrstevnatých násypů (ztužující vrstva), případně nezpevněných krajnic vozovky PK
5) Pro recyklované kamenivo do CB krytů lze použít, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1, pouze separovaný materiál drcený ze starého CB krytu.

Skladba nájezdů na příčný prah:

Dle TP 192 str. 93 výkres 23

| | |
|-------------------------------|--------|
| Velká dlažební kostka kamenná | 160 mm |
| Betonové lože | 80 mm |
| Konstrukce celkem | 240 mm |

SO 221 LÁVKA PŘES DŘEVNICI LP2

Bude provedena novostavba mostu pro převedení stezky se smíšeným provozem přes tok Dřevnice. Most bude proveden jako spojitá ocelová konstrukce s dolní mostovkou. Rozpětí polí je navrženo s ohledem na stávající konstrukci PPO a koryto toku Dřevnice. Nastoupání na most bude provedeno pomocí opěrných železobetonových zdí napojených na hlubinně založenou železobetonovou opěru. Krajiní opěry obecně jsou uvažovány železobetonové a podpěry z ocelových prvků s hlubinně založenými železobetonovými základy. Na nosnou konstrukci bude uloženo do chrániček velké množství sítí (sdělovací vedení, vedení VN, kamerový dohledový systém a horkovod. Pod madlem bude probíhat VO, které bude zabezpečovat nasvětlení lávky. Most bude svařovaná příhradová bezpříčková konstrukce s mostovkou s příčníky a stříkanou přímopochůzí a pojížděnou izolací. Výplň zábradlí je uvažována z nerezové sítě natažené na ocelový rám uchycený na stojky madla – které je součástí nosné konstrukce. Na lávce bude také provedeno vodorovné dopravní značení

Nosná konstrukce o šesti polích s největším rozpětí v poli 4. Jedná se o spojitou konstrukci uloženou na kalotová ložiska.

Šířka nosné konstrukce je 3,10m. Výška horního povrchu madla nad pochůzí plochou je 1,30m a celková výška NK je 1,86m.

V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena hlavními nosníky JAKL 500x300x12,5, které jsou spojeny mostovkovým plechem P10 a příčníky ze svařovaného profilu ve tvaru obráceného T. Mostovkový plech je v celé délce opatřen podélnými výztuhami v rastu 400mm. V místě uložení je příční zesílen výztuhami tvořícími stříšku směrem k přírubě příčníku. Na hlavní nosníky budou v rastu cca 2,0m (proměnné v jednotlivých polích) navařeny sloupky (stojiny) – Jakl 150x12,5, 150x16 a 150x100x12,5 – dle namáhání. Rozmístění v příloze nosné konstrukce. Madlo je také součástí nosné konstrukce lávky a je z profilu JAKL 220x220x12,5. Na sloupky budou při výrobě umístěny přípravky pro uchycení spodní vodící tyče a výplně zábradlí.

Nosná konstrukce bude na každé podpěře uložena na kalotová ložiska.

U OP1 a OP7 bude osazen povrchový mostní závěr s pochůzím nerezovým plechem. Na ocelovou konstrukci bude přivařen Plech P16 pro vynesení pochůzího plechu a protikuse v opěře bude plech zabudovaný pomocí spřahovacího trnu na který bude našroubována HDPE deska pro možnost pohybu nerezového plechu. Uchycení bude provedeno pomocí závitořezných šroubů z nerez.

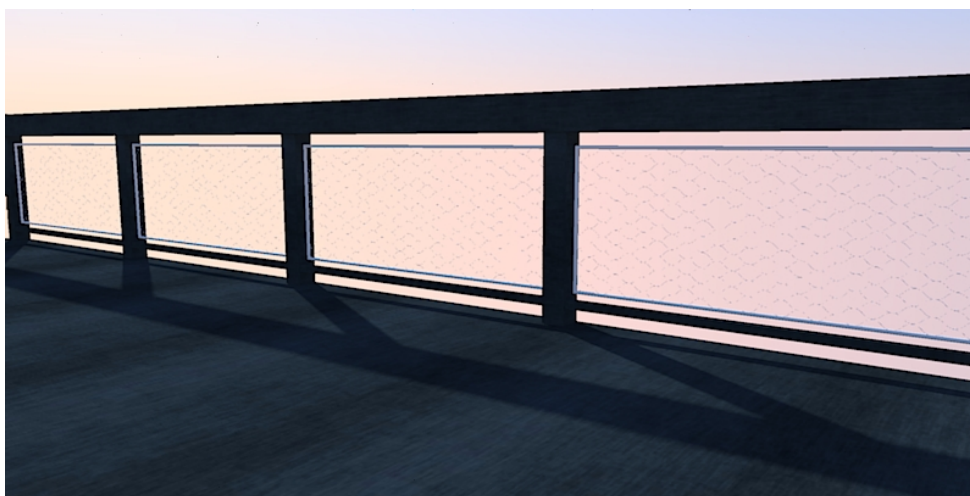
Základy jsou navrženy železobetonové z bet C30/37 XA3 vyztužené výztuž B500B – vzhledem k neznámé agresivitě spodních vod volíme vysoce agresivní chemické prostředí.

Nově jsou navrženy železobetonové monolitické opěry z bet. **C30/37 XF4 + XD3**. Povrchy budou natřeny antigrffiti nátěrem.

Nově jsou navrženy železobetonové monolitické pilíře z bet. **C30/37 XF4 + XD3** a z oceli S355.

Pod přechodovými oblastmi na podkladní beton bude provedeno odvodnění drenáží z PE trubky **DN 150 mm** (trubka bude perforovaná min na 2/3 povrchu), která bude vedena podél rubu opěry v příčném sklonu min. 3,0 %. Tato drenáž bude vyvedena skrz dřík opěr před jejich líc v chrániče **DN 180 mm**.

Na nosnou konstrukci bude osazena výplň mostního zábradlí s ze sítě z nerez lanek.



100mm nad povrch mostovky bude umístěna vodící tyč jakl 40x40x4.

Obdobně řešeno bude zábradlí osazeno na dříky křídel a za mostem vpravo na samostatné betonové patky pro náhradu za stávající zádržný systém.

Pod madlem zábradlí bude probíhat osvětlení chodníku a cyklostezky.

Dno bude ponecháno stávající bez zásahu. V rozsahu stavebních prací ve svahu koryta toku bude provedeno kamennou rovinou s vyklínováním pro ochranu spodní stavby a také jako ochrana proti erozi pod přesahující částí nosné konstrukce v poli 2.

Rovnanina je navržena v toku a na levém břehu z kamene 250kg/ks ukončena patkou 250-500kg/ks a na líci OP6 z kamene 150kg/ks.

Na straně polikliniky před PPO bude terén upraven umístěním praného kameniva na podsyp ze ŠP. Mezi nájezdem ze stávající stezky na lávku bude prostor osázen trvalkami, které nebudou bránit rozhledu.

SO 251 STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO

Nosnou konstrukci tvoří hlubinně založená monolitická železobetonová kotvená stěna z betonu **C30/37 XF4+XD3**.

Betonáž bude probíhat s ohledem na požadavky na zpracovatelnost v příznivých klimatických podmínkách. Beton bude ukládán a ošetřován tak, aby nedošlo ke vzniku poruch, případné poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele.

Celková délka zdi je **8,50m**. Převázka **v celé délce** založená na vrtaných pilotách a je šířky 0,75m výšky 3,91m. Horní povrch převázky je v rovině, horní povrch dříku 2,00% směrem k toku.

Hrany opěrné zdi pokud není uvedeno v dokumentaci jinak, budou zkoseny 15/15 mm vložením vhodného profilu do bednění.

Veškeré pracovní (vodorovné i svislé) a dilatační spáry budou důsledně těsněny pomocí PVC pásků, v mezních situacích minimálně pomocí bobtnavých pásků.

SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Projekt řeší přeložku veřejného osvětlení (VO) na mostě přes tok Dřevnice, ve městě Otrokovice. Stávající most bude pro svůj nevyhovující technický stav demolován vystavěn nový. Šířka mostu bude 3,10m, délka nosné konstrukce bude 89,00m.

V současné době není na mostě provedeno osvětlení, výstavbou nové konstrukce vznikla potřeba nasvětlení stezky se smíšeným provozem. Na straně polikliniky také dojde ke značným terénním úpravám a úpravám polohy stezek a je nutné přeložit stávající stožár VO do vhodného místa.

Nově bude umístěn stožár VO do vhodného místa pro nasvětlení stezky pro smíšený provoz. V trase lávky bude pod zábradlí umístěn led pásek o dostatečné nasvětlovací intenzitě pro bezpečný provoz na stezce.

Lávka je pozemní komunikace, u které se počítá se společným provozem chodců a cyklistů. Z pohledu osvětlení je zařazena podle ČSN CEN/TR 13201-1 do normální třídy osvětlení P4 s požadavky na průměrnou osvětlenost $E_m \geq 5,0$ lx a minimální osvětlenost $E_{min} \geq 1,0$ lx. V období sníženého provozu v době od 22:00 do 6:00 je zařazena do adaptivní třídy P5 s požadavky na průměrnou osvětlenost $E_m \geq 3,0$ lx a minimální osvětlenost $E_{min} \geq 0,6$ lx.

Osvětlovací soustavu tvoří lineární LED moduly o celkové délce 2*89m, které jsou napájeny malým napětím 24 V DC. Barevný tón světla je teple bílý, náhradní teplota chromatičnosti 2 500 K.

Použité LED moduly jsou zality v polymerovém pouzdře odolném proti UV záření a jsou určeny do venkovního prostředí s rozsahem provozních teplot od -30 do +45 °C. Jsou vsazeny pod madlo do nosného hliníkového profilu.

Prostřednictvím konektoru IP68 jsou připojeny k přívodnímu kabelu. Napájecí vedení 24 V DC je vedeno ocelovým profilem pod madlem po obou stranách lávky. Rozbočení z napájecího vedení k jednotlivým LED modulům je provedeno přes vodotěsné rozebíratelné rozbočky s vysokým krytím (IP68). Stmívatelné napěťové zdroje 230 V AC/24 V DC, připojené na napájecí vedení, jsou instalovány v rozváděčích na začátku lávky.

Osvětlení lávky je napájeno ze sítě veřejného osvětlení. Napěťové zdroje jsou současně napojeny na DALI sběrnici. Úroveň osvětlení lávky se mění podle přednastaveného časového režimu v časovači. Vyšší osvětlenost bude na začátku a konci noci, nižší v průběhu noci. Světelný tok původní svítidel byl 180 klm a příkon 1,8 kW, světelný tok nových svítidel je 18 klm a příkon 0,8 W. Instalací nové soustavy došlo je snížení příkonu o 1 kW (55%) a světelného toku o 162 klm (89%).

SO 433 NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Projekt řeší nasvětlení nového místa pro přecházení na ul. Svobodova u Atria. Místo pro přecházení bude umístěno na příčném prahu v úrovni chodníku

Budou osazeny 2 stožáry VO výšky 6,0m s výložníkem SV-2500. Typ osvětlovacího stožáru bude zvolen na základě požadavku MěO.

SO 462 Sdělovací vedení Vodafone

Přeložení bude provedeno ve dvou dílčích etapách. 1. etapa bude provizorní přeložka, která bude sloužit k vymístění kabelu mimo staveniště po dobu provádění stavebních prací a 2. etapy bude finální umístění kabelu zpět do chráničky v lávce – tedy do původní trasy.

1.Etapa:

Řešený kabel VODAFONE vede přes řešenou lávku směrem od objektu Otrokovické Besedy k ulici Nádražní u otrokovické polikliniky, kabel je veden po parcelách 190/7, 190/1, 3747, 190/6, 228/4, 228/3. Kabely je tedy nutné přeložit jednak v celé délce konstrukce lávky, tak i pod komunikací a napojením páteřních cyklostezek, které jsou také předmětem stavby.

Kabel bude na hranicích řešené kolize se stavbou přerušeny a pomocí kabelových spojek propojen s nově instalovaným kabelem, který bude položen v upravené požadované trase a požadované hloubky pod řešenou komunikací a napojením páteřních cyklostezek. Kabel bude veden po parcele č. 190/6, pak přejde na p.č. 2352/7, kde vystoupá ke sloupu, který bude instalován pro účely dočasné přeložky a odkud bude kabel formou závěsného lanového převěsu veden ke sloupu na druhé straně řeky Dřevnice na p.č. 2356/6, kde kabel sestoupí do země a bude veden přes p.č. 3749 a 2352/22 a na p. č. 228/4, kde bude pomocí kabelové spojky připojen ke stávající kabelové trase.

Sloupy pro závěsnou trasu dočasné přeložky budou instalovány pouze jako dočasné a po dokončení finální trasy přeložky budou demontovány.

2.Etapa

Ve druhé etapě bude provizorně přeložený kabel odpojen a demontován, na hranicích řešeného území bude stávající kabel „vyfouknut“ ze stávající mikrotrubičky a následně bude celá páteřní optická trasa VODAFONE propojena novým optickým kabelem tak, že bude vytvořen nový přímý páteřní propoj bez jakýchkoliv spojek. Kabel bude veden tak, že ve stávajících trasách v neřešeném území bude kabel zafouknut do stávající mikrotrubičky uvolněné po vytažení stávajícího kabelu, na hranici řešeného území tento kabel bude veden předchystanými kabelovými chráničkami ve finální trase a následně se kabel zase napojí do stávající trasy do stávající mikrotrubičky uvolněné vytaženým rušeným kabelem.

Výsledkem bude nová přímá páteřní optická kabelová trasa bez spojek

Po dokončení a uložení kabelu ve finální trase bude provizorní vedení odpojeno a demontováno.

Vedení bude ve výkopu uloženo do pískového lože, nad kterým bude v intravilánu uložena krycí deska, nebo do ochranných trubek průměru 110 mm. V extravilánu v poli bude projektované vedení uloženo do lože z prosáté zeminy. Výstražná fólie oranžové barvy bude uložena 0,2 až 0,3 m nad uloženým kabelem, nejméně však do hloubky 0,2 m pod povrchem u kabelu s min. krytím 0,4 m. Při přechodech přes komunikace nebo vjezdy budou kabely zataženy do ochranných trubek.

SO 464 Kamerový dohledový systém

Přeložení bude provedeno ve dvou dílčích etapách. 1. etapa bude provizorní přeložka, která bude sloužit k vymístění kabelu mimo staveniště po dobu provádění stavebních prací a 2. etapy bude finální umístění kabelu zpět do chráničky v lávce – tedy do původní trasy.

1.Etapa:

Řešený kabel KAMEROVÉHO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU vede přes řešenou lávku směrem od objektu Otrokovické Besedy k ulici Nádražní u otrokovické polikliniky, kabel je veden po parcelách 190/7, 190/1, 3747, 228/4, 228/3. Kabely je tedy nutné přeložit jednak v

celé délce konstrukce lávky, tak i pod komunikací a napojením páteřních cyklostezek, které jsou také předmětem stavby.

Kabel bude na hranicích řešené kolize se stavbou přerušeny a pomocí kabelových spojek propojen s nově instalovaným kabelem, který bude položen v upravené požadované trase a požadované hloubky pod řešenou komunikací a napojením páteřních cyklostezek. Kabel bude veden po parcele č. 190/6, pak přejde na p.č. 2352/7, kde vystoupá ke sloupu, který bude instalován pro účely dočasné přeložky a odkud bude kabel formou závěsného lanového převěsu veden ke sloupu na druhé straně řeky Dřevnice na p.č. 2356/6, kde kabel sestoupí do země a bude veden přes p.č. 3749 a 2352/22 a na p. č. 228/4, kde bude pomocí kabelové spojky připojen ke stávající kabelové trase.

Sloupy pro závěsnou trasu dočasné přeložky budou instalovány pouze jako dočasné a po dokončení finální trasy přeložky budou demontovány.

2.Etapa

Ve druhé etapě bude provizorně přeložený kabel přeložen zpět do původní trasy, kde bude v konstrukci lávky vložen kabel do předchystaných kabelových chrániček D=40.

Po dokončení a uložení kabelu ve finální trase bude provizorní vedení odpojeno a demontováno.

Vedení bude ve výkopu uloženo do pískového lože, nad kterým bude v intravilánu uložena krycí deska, nebo do ochranných trubek průměru 110 mm. V extravilánu v poli bude projektované vedení uloženo do lože z prosáté zeminy. Výstražná fólie oranžové barvy bude uložena 0,2 až 0,3 m nad uloženým kabelem, nejméně však do hloubky 0,2 m pod povrchem u kabelu s min. krytím 0,4 m. Při přechodech přes komunikace nebo vjezdy budou kabely zataženy do ochranných trubek

SO 541 REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR

Projekt řeší výstavbu společného nadzemního kolektoru pro rozvodnu sítí uložených na mostě (lávce LP2 přes Dřevnici). Kolektor bude přístupný všem správcům.

Nový kolektor bude sloužit jako náhrada za stávající rozvodnu v místě napojení rampy na konstrukci mostu.

Nadzemní kolektor je navržen s vnějšími rozměry 3,0/3,0m a výšky 2,50m. Konstrukce je celooceľová se stěnami z tahokovu. Střecha je navržena jako stanová z nosných trapézových plechů. Srážkové vody budou odvedeny okapním žlabem a svodem do jednoho místa do vsakovací jímky hl. 1,0m z korugované plastové trouby DN600 vyplněné kamenivem bez nulové frakce.

Vstup 600/2000 do kolektoru bude zajištěn bezpečnostním zámkem.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Stavba se nachází na katastrálním území města Otrokovice, okres Zlín ve Zlínském kraji. Mezi ulicemi Svobodova a Nádražní se bude rekonstruovat stávající cyklostezka, včetně lávky a stávajícího chodníku. Součástí stavby bude i realizace nového zpomalovacího prahu na pozemní komunikaci ulice Svobodova.

Stavba bude rozdělena do 3 etap. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky cyklostezky, chodníku a pozemní komunikace.

Etapa I:

•v rámci řešeného úseku se bude jednat o uzavření části cyklostezky na místní komunikaci ulice Nádražní, dále bude uzavřena lávka přes řeku Dřevnici a část stávajícího chodníku u Otrokovické besedy. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky a vzhledem k tomu je navržena obchozí trasa pro chodce a objížděná trasa pro cyklisty (viz situace). Vyklízeční dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací.

Etapu II:

•v další části stavby se bude jednat o stávající chodník podél hotelu Atrium, který navazuje na stávající chodník z první etapy. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky stávajícího chodníku a vzhledem k tomu je navržena obchozí trasa pro chodce. Kolmé parkoviště podél uzavřeného chodníku bude vyklizeno. Vyklízeční dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací.

Etapu III:

•v poslední fázi stavby se bude jednat o výstavbu nového zpomalovacího prahu. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace a vzhledem k tomu je navržena objížděná trasa. Objížděná trasa bude vedena po silnici I/55 a místních komunikacích (viz situace).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Převáděná komunikace bude plynule napojena na stávající chodník, smíšenou stezku a cyklostezku. Je provedena úprava na straně polikliniky v nutném rozsahu pro směrové a výškové napojení. Konstrukce lávky není pro průjezd hasících vozů navržena, stejně jako původní. Přístup ke konstrukci lávky je možná ze strany polikliniky z ulice Nádražní. Na pravém břehu Dřevnice je přístup možný po příjezdové komunikaci pro zásobování.

Šířka vozovky na novém mostním objektu odpovídá TKP 179 a ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101 a 73 6102.

- Výrobní objekty.

Mostní konstrukce převádí smíšený provoz chodců a cyklistů.

Mostní objekt není určen pro průjezd zásahových požárních vozidel.

Nový mostní objekt je navržen v souladu s právními a technickými předpisy požární bezpečnosti staveb.

Po dobu výstavby nového mostu bude most uzavřen, o mostním provizoriu se neuvažuje. Objížděné trasy budou vedeny po stávajících komunikacích.

Minimální šířka požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup **na stavbu** pro vozidla požární a záchranné služby.

Viz bod. B.8.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavební úpravu - stavba nevyžaduje žádné požadavky na energii.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici I/55.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování místní komunikace nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

- Bude řešeno v dalším stupni protikorozními opatřeními.

c) ochrana před technickou seismicitou

- Stavba se nenachází v seismické oblasti.

d) ochrana před hlukem

- Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření

- Stavba se nachází v záplavovém území toku Dřevnice.
- Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Místní komunikace je napojena na začátku staničení na cyklostezku č. 471 a na konci na cyklostezku Otrokovice - Vizovice.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Šířkově navazuje stezka na stávající podél polikliniky s tím, že šířkově bude stezka provedena $2,75\text{m} = 1,75 + 0,25 \cdot 2 + 0,5\text{m}$. Trasa 471 je dle údajů vytížena intenzitou 150 cyklistů a 150 chodců za hodinu předpokládáme, že stezka přes Dřevnici bude zatížena max. 50 cyklistů a 100 chodců za hodinu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o novostavbu mostu pro smíšenou stezku v místě křížení s tokem Dřevnice.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu města Otrokovice a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Oprava komunikace je součástí cyklodopravní infrastruktury města.

http://otrokovice.cz/assets/File.ashx?id_org=11673&id_dokumenty=15088

c) doprava v klidu

V místě stavby nejsou navrženy parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Viz bod B.1 g.). a přílohu B.8

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rozsahu stavby nedojde ke kácení ani mýcení zeleně. Pouze bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem v rozsahu výkopů a ochrana dvou stromů během výstavby a demolice.

b) použité vegetační prvky

V rozsahu stavby nebudou použity vegetační prvky.

c) biotechnická protierozní opatření

V rozsahu stavby nejsou navržena

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude silnice I/55.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén a odvodňovači z lávky na terén.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech), vyhláškou č. 8/2021 Sb., (Katalog odpadů).

Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

b) S odpady bude nakládáno dle hierarchie příslušného zákona a je vyžadováno maximální zpětné využití, ať už v rámci této stavby, nebo roztřídění odpadu na jednotlivé vhodné a využitelné materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními právnickými osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orníční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Odpady vznikající během stavby:

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 02 03 | Jiný biologicky nerozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |

- c) Vliv na přírodu a krajinu- zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt' jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro nemotorová vozidla a pěší.

- d) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na evropsky významné lokality Natura 2000.

- e) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem**

Není podkladem.

- f) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto**

Záměr je v souladu.

- g) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavba mostu nemá navržená ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Překážku tvoří koryto toku Dřevnice, který je ve správě Povodí Moravy. Na základě poskytnutých dat byla do PD zakreslena výška hladiny Q100 v úrovni 188,56m n.m..

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén a odvodňovači z lávky na terén.

B.10 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro sloučené stavební řízení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních úprav a výstavby součástí mostu, chodníku, smíšené stezky a cyklostezky, včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně; 02 / 2022

Ing. Marta Stáňová